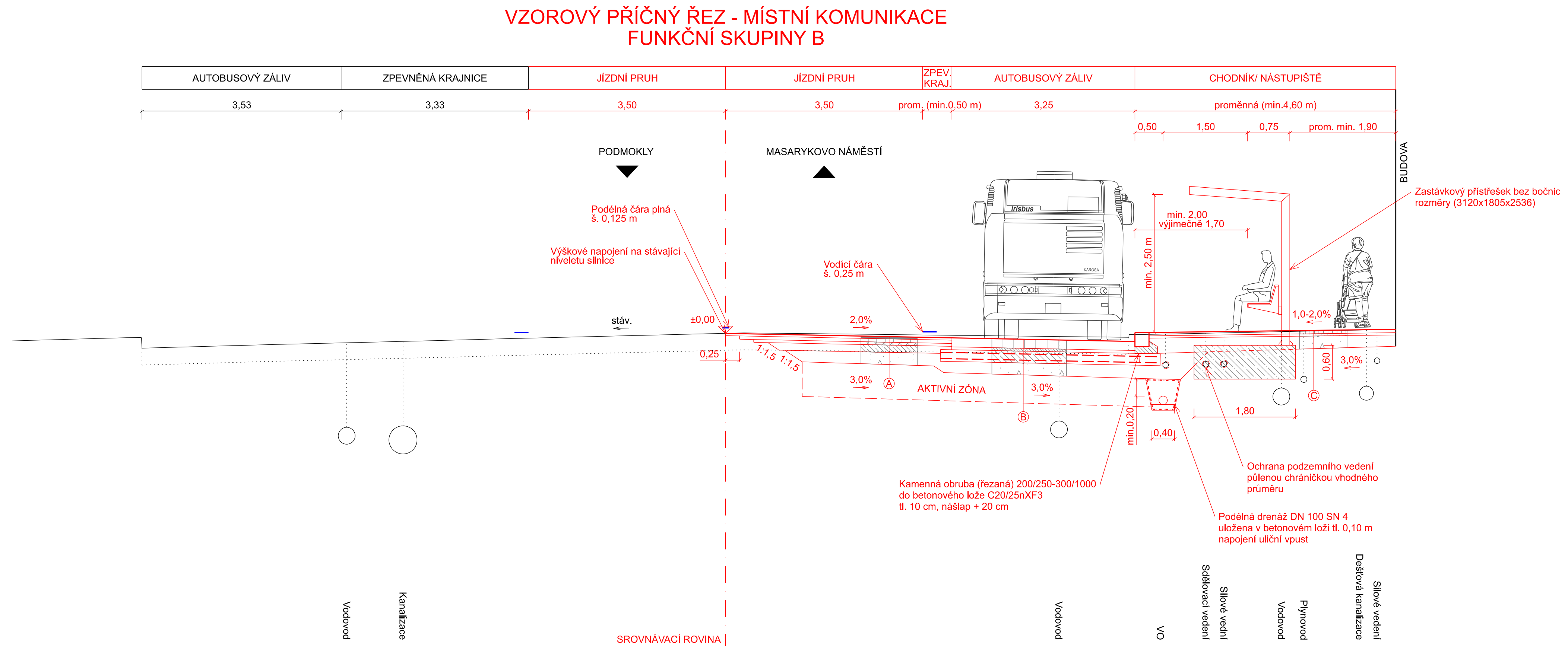


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50



- | A KONSTRUKCE VOZOVKY, die TP 170 katalogového listu D1-N-6, TDZ III |                      |                        |                                 |                           |
|---|----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný                     | ACO 11+ PMB 25/55-60 | 40 mm                  | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)   |                           |
| Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí                      | PS-CP C60 BP4        | 0,30 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)     |                           |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný                       | ACL 16+ PMB 25/55-60 | 60 mm                  | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)   |                           |
| Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí                      | PS-CP C60 BP4        | 0,30 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)     |                           |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy                                | ACP 16+ 50/70        | 50 mm                  | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)   |                           |
| Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí                           | PI-C C60 B6          | 1,00 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)     |                           |
| Vrstva ze směsi stmelená cementem                                   | SC C5/6              | 130 mm                 | (ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1) | ▼ E <sub>c</sub> = 80 MPa |
| Štěrkodrt, fr. 0-63   | ŠDa                  | 220 mm                 | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)   | ▼ E <sub>c</sub> = 45 MPa |
| CELKEM  |                      | 500 mm                 |                                 |                           |

\*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového poживa

- |  |     |        |                                |
|--|-----|--------|--------------------------------|
| B AUTOBUSOVÝ ZÁLIV, dle TP 170 katalogového listu D1-D-1, TDZ IV |     |        |                                |
| Kamenná dlažba velká   | DL  | 160 mm | (ČSN 73 6131)                  |
| Ložná vrstva z betonu C25/30-XF2                                 | L   | 50 mm  | (ČSN EN 206+A1)                |
| Betonová deska min. C30/37-XF4                                   | CB  | 210 mm | (ČSN EN 206+A1, ČSN 73 6123-1) |
| vyztužená 2x kari síť 100/100/8                                  |     |        |                                |
| Štěrkodrt, fr. 0-63  | ŠDa | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)  |
| CELKEM   |     | 620 mm |                                |
- ▼  $E_w=90 \text{ MPa}$   
▼  $E_w=45 \text{ MPa}$

- | C KONSTRUKCE CHODNIKU/NÁSTUPIŠTĚ, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O |     |        |  |
|---|-----|--------|--|
| Velkoformátová dlažba   | DL  | 80 mm  | (ČSN 73 6131)  |
| Ložná vrstva z kameniva   | L   | 40 mm  | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) $E_{min}=60 \text{ MPa}$ |
| Štěrkodř, fr. 0-32  | ŠDa | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) $E_{min}=30 \text{ MPa}$ |
| CELKEM  |     | 320 mm |  |

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a dlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Proříznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

**Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4**

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřihu s časovým odstupem.

S ohledem na stmelené podkladní vrstvy je potřeba řešit odvodnění propustných vrstev vozovky/ zálivu na vrstvách méně propustných např. geokompozit dle TP 170 a TP 192.

Na stmelných podkladních vrstvách musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev např. vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti 3-5 m, kratší vzdálenost platí pro asfaltový kryt o tloušťce nižší než 140 mm.





Spáry autobusového zálivu budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

REVIZE 05/2025

<p>INVESTOR</p> <p><b>STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN</b></p> <p>Magistrát města Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV</p>	
---	---

SO 101	ZASTÁVKA TYRŠOVA
--------	------------------

STAVBA			 <b>S.A.W. CONSULTING s.r.o.</b>	
<b>INTELEKTUÁLNÍ ŘEŠENÍ V DOPRAVĚ</b>				
Praha 2324, 407 47 Varnsdorf středisko UL: Božetěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: <a href="http://www.sawconsulting.cz">www.sawconsulting.cz</a> e-mail: <a href="mailto:info@sawconsulting.cz">info@sawconsulting.cz</a>				
<b>VYPRACOVAL</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b>	<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>STAT. MĚSTO DEČÍN</b>
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b>	<b>2022-002</b>
			<b>DATUM</b>	<b>04/2022</b>
			<b>STUPEŇ</b>	<b>DUSP/DPDS</b>
			<b>MĚŘITKO</b>	<b>1:50</b>
<b>PŘÍLOHA</b>			<b>ČÁST DOKUM.</b>	<b>Č. PŘÍLOHY</b>
<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</b>			<b>D.1.1</b>	<b>4</b>